

NAMA ZONA VERDE PARA EL TRANSPORTE EN SANTIAGO



NAMA ZVTS: Es la 5^{ta} NAMA de Chile. Fue registrada el 9 de septiembre de 2014 ante Naciones Unidas.

Permitiendo
insertar la lógica de
Transporte
Sustentable en las
políticas públicas

Primera
NAMA en el
sector de
Transporte

Primera NAMA
en ser
gestionada por
un Municipio

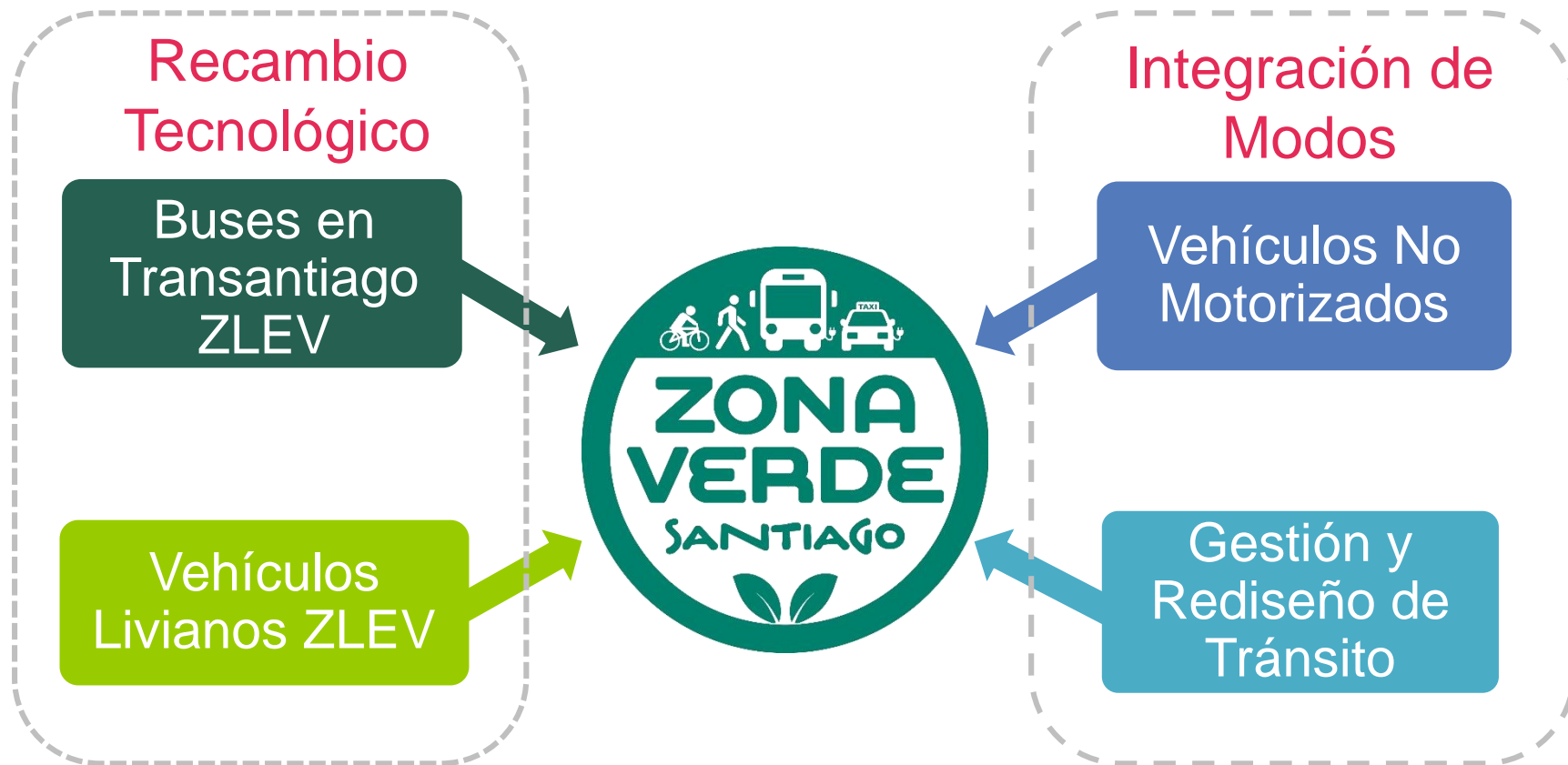
Inicia una nueva
tendencia de
inclusión de nuevos
actores en el país
trabajando por la
mitigación del
cambio climático.



OBJETIVO NAMA ZVTS

Reducir emisiones de GEI en el Sector Transporte promoviendo iniciativas de transporte sustentable, escalables y replicables, contribuyendo a la meta de reducción nacional de GEI de 20% para el año 2020.

- ✓ Contempla **4 iniciativas** para reducir el impacto en las emisiones del **transporte urbano de pasajeros**
- ✓ Busca generar **cambios transformacionales** que además aporten a **objetivos país**:
 - Mejorar calidad del aire → Mejoras en la salud
 - Reducir consumo de combustibles fósiles





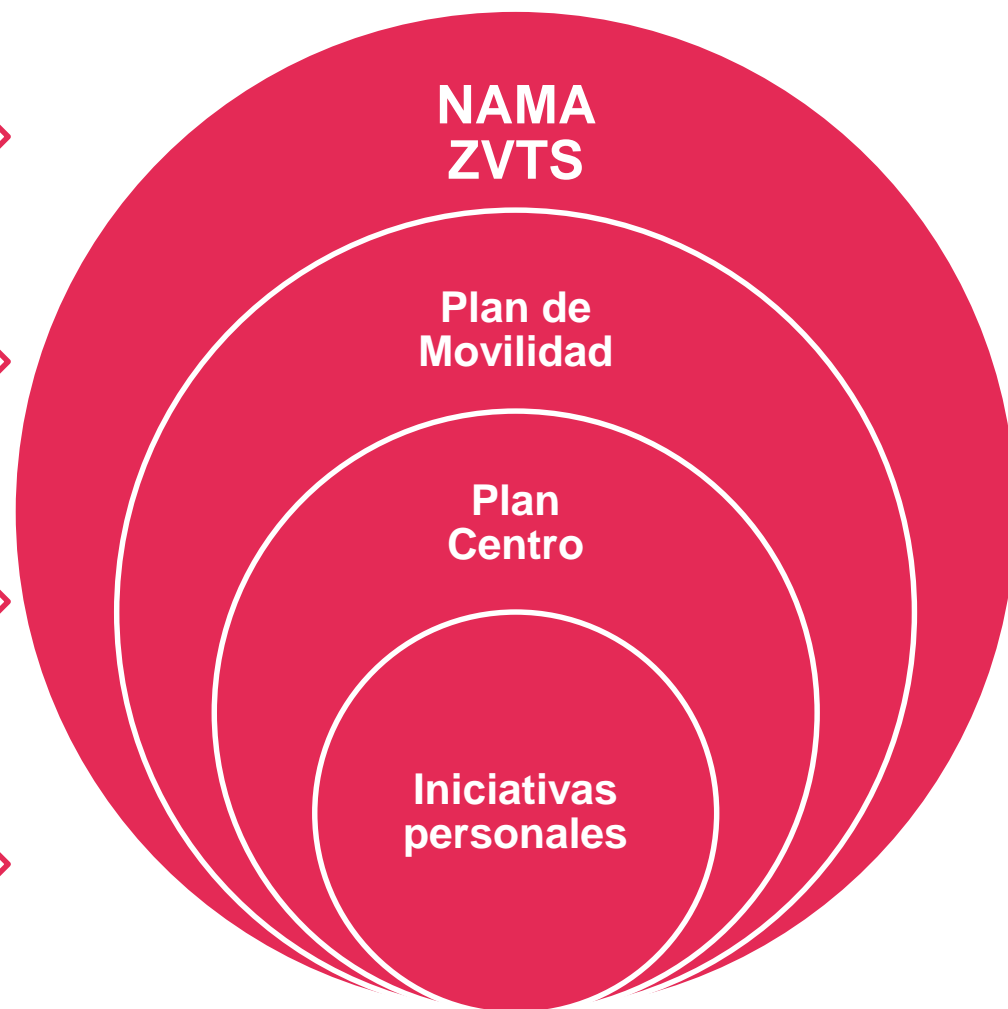


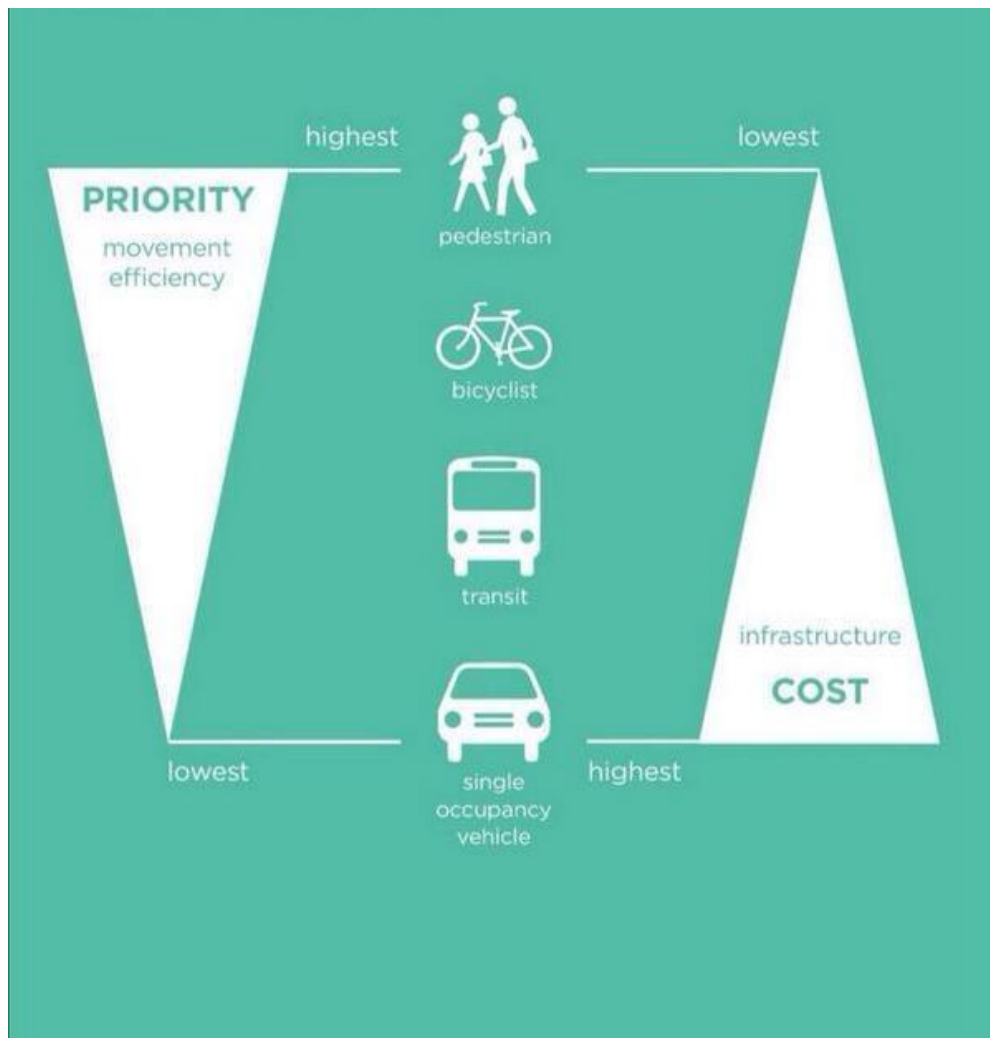
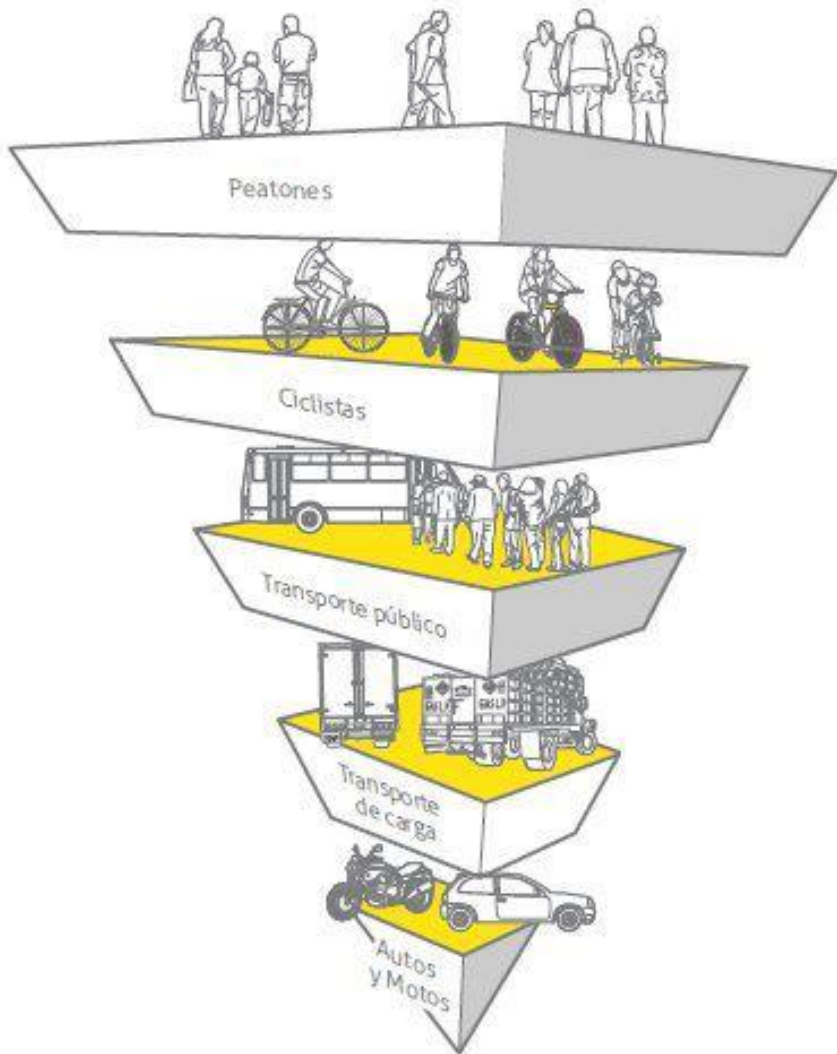
Integración de medidas que se llevan a cabo en el área de impacto

Movilidad urbana sostenible: incluye dimensiones de calidad de vida y medio ambiente

Fomento del transporte público, vías exclusivas, cámaras

Cambios a nivel de usuario del modo de transporte







| Iniciativas | Proyecto | Nivel de Avance |
|-----------------------------------|---|---|
| Vehículos Livianos ZLEV | <ul style="list-style-type: none">• 54 VEHÍCULOS: 15 flota municipal, 39 taxis• 21 PUNTOS DE CARGA: 15 para taxis eléctricos y 6 para flota ZLEV del municipio | <ul style="list-style-type: none">▪ 3 taxis eléctricos en operación▪ 2 cargadores en el triángulo central de la comuna |
| Buses en Transantiago ZLEV | <ul style="list-style-type: none">• 10 BUSES: eléctricos (5), híbridos (5)• 5 PUNTOS DE CARGA | <ul style="list-style-type: none">▪ Negociación de bus eléctrico▪ Posibilidad de generar incentivos a través de contratos▪ Se requiere conseguir fondos para implementación |

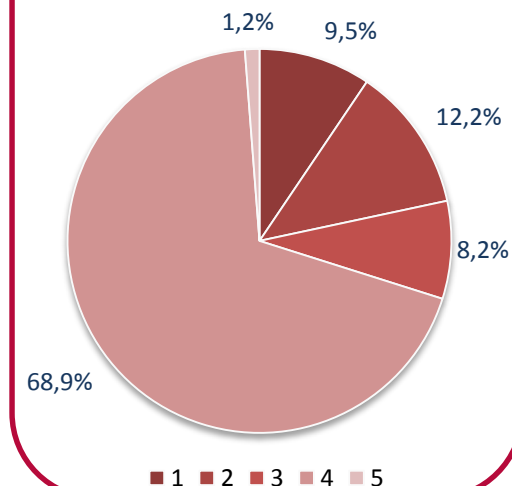


| Iniciativas | Proyecto | Nivel de Avance |
|--|--|---|
| Vehículos no motorizados | <ul style="list-style-type: none">• 8 (km) de CICLOVÍAS con contadores de flujo automático• 13 estaciones y 130 BICICLETAS PÚBLICAS (SIBP).• CONEXIÓN CICLOVÍAS | <ul style="list-style-type: none">▪ Ciclovía Rosas operativa▪ Ciclovía teatinos operativa▪ SIBP operativo con 18 estaciones en ZV |
| Gestión y rediseño del Tránsito | <ul style="list-style-type: none">• MÁS ESPACIO PARA PEATONES: 6 c. peatonales y 22 c. semi-peatonales• CICLETEROS: 100 en superficie y 50 subterráneos• VIA EXCLUSIVA ZLEV | <ul style="list-style-type: none">▪ Cicleteros instalados▪ Pronta sensorización▪ Semipeatonalización y peatonalización:<ol style="list-style-type: none">1. Fondos de NAMA: diseño y búsqueda de financiamiento2. Aporte nacional: etapa de implementación |

- Incorporó proyectos financiados o por financiar de la IMS
- Incluye aporte de privados
- Contempla financiamiento para capacidades en IMS y CORDESAN

| INICIATIVA | Costo Total (MM USD) | Aporte Nacional (MM USD) | Fondo Internacional (MM USD) |
|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Promoción de vehículos livianos ZLEV | 3,1 | 1,4 | 1,7 |
| 2. Buses más eficientes para el transporte público | 4,0 | 2,0 | 2,0 |
| 3. Promoción de vehículos no motorizados | 2,7 | 2,0 | 0,7 |
| 4. Gestión y rediseño de tránsito | 22,6 | 15,8 | 6,8 |
| 5. Recursos Humanos IMS y CORDESAN | 0,4 | - | 0,4 |
| TOTAL | 32,8 | 21,1 | 11,7 |

Proporción de costos por iniciativa respecto al costo total de la NAMA

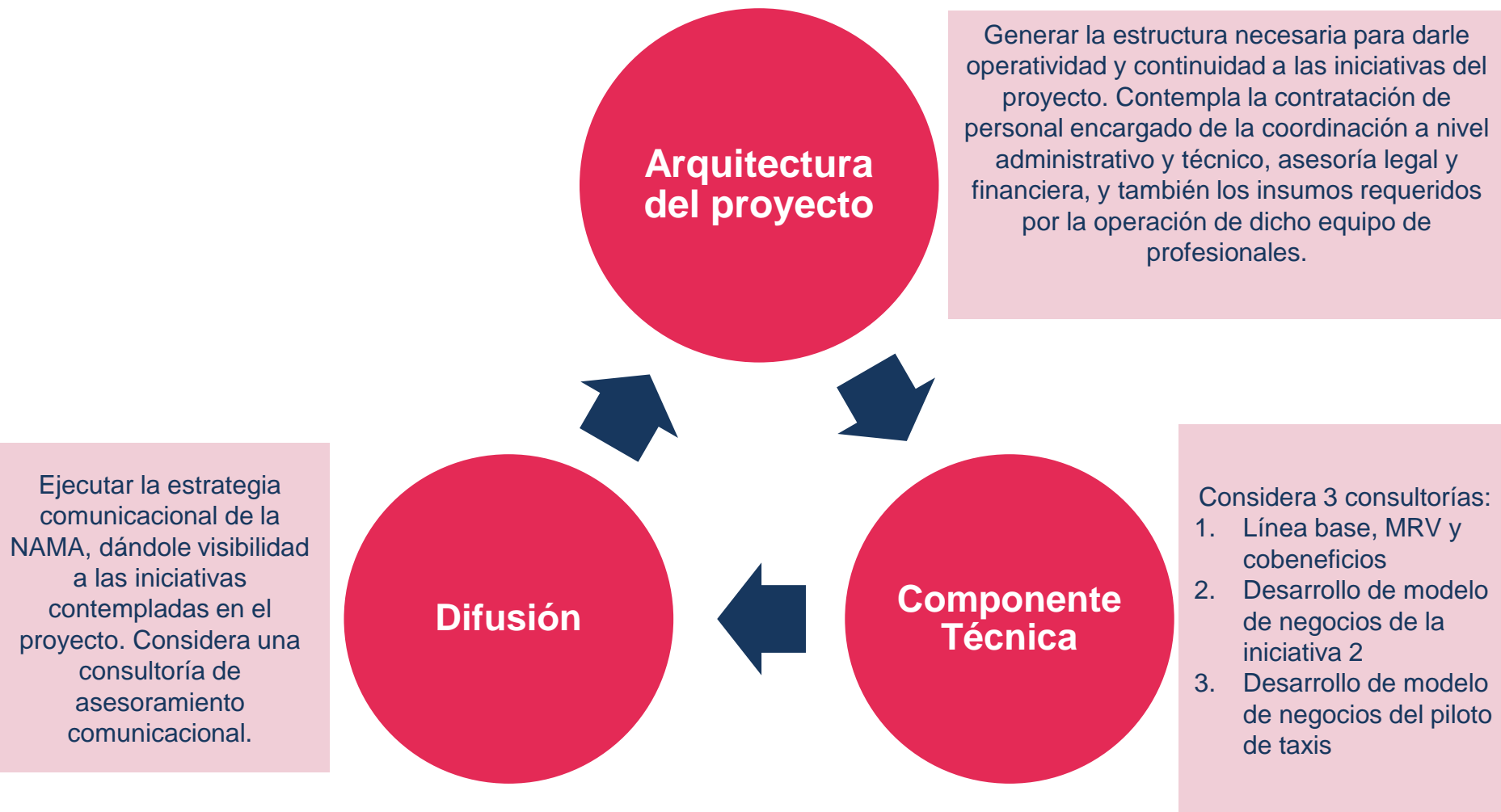




SANTIAGO
Ilustre Municipalidad



Se establecieron 3 ejes principales:



**¡MUCHAS
GRACIAS!**

